

Input wijkcirculatie

Vraag	Suggesties	Beoordeling (groen = volledig meenemen, oranje = verder onderzoeken, rood = niet meenemen)	Bespreking
1. Bereikbaarheid/ rijrichting	COLLEGESTRAAT:		
	- situatie behouden (dubbel richtingsverkeer) met enkel toegang voor bewoners		Voorlopig blijft het dubbel richtingsverkeer behouden. De verkeersintensiteiten zullen aan de lage kant zijn waardoor de kans op conflicten beperkt blijft. Mocht dit naar de toekomst toe minder wenselijk zijn, is dit snel aangepast.
	- inrijden via parking stadsschouwburg moet mogelijk zijn		De paaltjes langsheen de VTS site worden verwijderd en vervangen door een verkeersbord 'verboden toegang' gecontroleerd door een camera. Hierdoor wordt het inrijden via de parking Schouwburg mogelijk voor de vergunningshouders.
	- bereikbaarheid Hofstraat is belangrijk		De paaltjes langsheen de VTS site worden verwijderd en vervangen door een verkeersbord 'verboden toegang' gecontroleerd door een camera. Hierdoor wordt het inrijden via de parking Schouwburg mogelijk voor de vergunningshouders.
	- 1 uitgang & 1 ingang is duidelijker		In eerste instantie zullen beide kanten van de Collegestraat dubbele rijrichting blijven.
	KROONMOLENSTRAAT:		
	- huidige rijrichting behouden inclusief de paaltjes.		Huidige rijrichtingen worden behouden. De paaltjes worden vervangen door het permanent doorrijverbod (gecontroleerd door een ANPR). In de evaluatie kan bekeken worden om het regime van het doorrijverbod langs beide kanten anders te gaan invullen. Zo kan de kant van de Kroonmolenplein enkel bereikbaar zijn voor de hulpdiensten.
	- indien beide richtingen kunnen worden gebruikt		De dubbele rijrichting wordt behouden.
	- Nieuwstraat ook autoluw maken		De Nieuwstraat wordt binnen de contouren van het wijkcirculatieplan niet ingericht als autoluwe

			zone. Eventueel is het een goede suggestie om ook daar de veiligheid en de leefbaarheid te verbeteren en dan vooral in het bijzonder van schoolbegin en -einde.
2. Tijdsvenster	COLLEGESTRAAT:		
	- permanent autoluw		Het tijds kader wordt permanent autoluw Dit is duidelijker waardoor dit gemakkelijk communiceerbaar is.
	- geen 24/24 --> enkel tijdens piekuren		In functie van de fiets- en looproutes naar en van het stadshart, is het belangrijk dat deze altijd veilig en aantrekkelijk zijn. Zeker wanneer de doorsteek naar de Hofstraat gemaakt wordt, wordt dit anders wel eens een interessante short cut.
	KROONMOLENSTRAAT:		
	- Nieuwstraat voortdurend voetgangers op de baan → ook autoluw maken		De Nieuwstraat wordt binnen de contouren van het wijkcirculatieplan niet ingericht als autoluwe zone. Het wijkcirculatieplan beoogt het doorgaand verkeer uit de stad te houden en bestemmend verkeer op de juiste locatie te laten rijden. In die zin zullen de verkeersintensiteiten in de stad afnemen. Dat wil uiteraard niet zeggen dat ook in de Nieuwstraat geen extra verbeteringen kunnen doorgevoerd worden. Het is zeker te onderzoeken waard en dan vooral in het bijzonder van schoolbegin en -einde.
- 24u systeem is duidelijker		Het tijds kader wordt permanent autoluw. Dit is duidelijker waardoor dit gemakkelijker communiceerbaar is.	
3. Toegankelijkheid	COLLEGESTRAAT:		
	- bereikbaarheid parking college		De bereikbaarheid van parkings wordt meegenomen binnen het toegangsreglement van de autoluwe zones.
	- Reynaertgallerij: toegang moet gesloten worden na een bepaald uur		Wanneer de winkels gesloten zijn, wordt de Reynaertgallerij afgesloten.
	- nieuwe paaltjes		De hoeveelheid aan palen worden naar een minimum herleid. Waar nodig worden er palen gebruikt conform het prototype van de markstad van het masterplan publieke ruimte . Dit moet eenheid in het straatbeeld brengen en bovendien het openbaar domein toegankelijker maken.
	- camera's (ANPR's): inzetten voor criminaliteit		De ANPR's zijn inderdaad multifunctioneel (niet enkel voor verkeersgerelateerde feiten maar ook voor gerechtelijke feiten).

	- niets wijzigen, er zijn geen ingrepen nodig		Het openbaar domein wordt wat opgekuist.
	- kleine verbeteringswerken > roosters riolering -> los & gevaarlijk > rioleringsdeksels zijn versleten : gevaarlijk voor fietser > gootjes ligt los > kasseien voor College liggen vaak los -> vastleggen		Dit wordt doorgegeven aan de betrokken stadsdiensten.
KROONMOLENSTRAAT:			
	- aan de Nieuwstraat best een bord met verboden rechts af te slagen		Dit is wettelijke signalisatie dus wordt bijgevolg voorzien.
	- verzinkbare palen (zoals in de Stationsstraat) zijn een betere optie		Er is gekozen voor de ANPR's omwille van een aantal redenen: ze hypothekeren de toegankelijkheid niet, ze zijn multifunctioneel, ze zijn niet storend in het straatbeeld en zijn veel minder gevoelig voor defecten. Verzinkbare palen daarentegen zijn vaak defect waardoor het verbod massaal genegeerd wordt. Bovendien zijn deze verkeersongevalgevoelig. Ze bieden ook wat praktische problemen wanneer een dokter, verpleger, loodgieter etc zich aandient. Deze personen hebben immers geen badge. We zullen de verzinkbare paal in de Stationsstraat ter hoogte van de Grote Markt dan ook vervangen door een ANPR.
	- snoeien van bomen in de Kroonmolenstraat		Het groen wordt onderhouden door de groendienst. De opmerking wordt doorgegeven.
	- begin Nieuwstraat / Kroonmolenstraat: borduur weghalen rondpunt hetzelfde		Er wordt onderzocht of een herinrichting van het rondpunt kan gebeuren. Uiteraard moet de toegankelijkheid gevrijwaard blijven.
	- rotonde heraanleggen / rondpunt aan Hemelaerstraat veranderen		Er wordt onderzocht of een herinrichting van het rondpunt kan gebeuren. Uiteraard moet de toegankelijkheid gevrijwaard blijven.
	- wat met de parkeerplaatsen van de Nieuwstraat ?		De parkeerplaatsen in de Nieuwstraat worden behouden.
	- geen parkeerplaatsen tussen de bomen		Dit wordt meegenomen binnen de herinrichting.
	- meer fietsparking		Dit wordt meegenomen binnen de herinrichting.
	- bankjes tussen de bomen (richting de school)		Dit wordt meegenomen binnen de herinrichting.
4. Wie doorgang COLLEGESTRAAT:			
	- dakwerken: noodzakelijk reparaties		Er zal een vergunning gegeven worden op basis van de frequentie, de nodige aanwezigheid en voor de noodzakelijke voertuigen. Het mag echter geen vrijgeleide zijn om een sluiproute

			te mogen gebruiken.
	<ul style="list-style-type: none"> - > Bpost > taxi > wit-gele kruis > luchthavenvervoer 		Er zal een vergunning gegeven worden op basis van de frequentie, de nodige aanwezigheid en voor de noodzakelijke voertuigen. Het mag echter geen vrijgeleide zijn om een sluiproute te mogen gebruiken. om een sluiproute te mogen gebruiken.
	<ul style="list-style-type: none"> - > bewoners > verzorging > +/- bezoekers 		Personen die op regelmatige basis (bv. garagehouders, bewoners, handelaars etc.) ter plaatse moeten zijn krijgen een permanente vergunning.
	<ul style="list-style-type: none"> - > gebruikers garage > bewoners > huurders garages > familieleden, mensen die op bezoek komen 		Personen die op regelmatige basis (bv. garagehouders, bewoners, handelaars etc.) ter plaatse moeten zijn krijgen een permanente vergunning.
KROONMOLENSTRAAT:			
	- aannemer heeft verschillende auto's : allemaal doorgeven ??		Er zal een vergunning gegeven worden op basis van de frequentie, de nodige aanwezigheid en voor de noodzakelijke voertuigen. Het mag echter geen vrijgeleide zijn om een sluiproute te mogen gebruiken. om een sluiproute te mogen gebruiken.
	- permanente vergunningen zijn noodzakelijk		Personen die op regelmatige basis (bv. garagehouders, bewoners, handelaars etc.) ter plaatse moeten zijn krijgen een permanente vergunning.
	<ul style="list-style-type: none"> - > verpleging > dokters 		Personen die op regelmatige basis (bv. garagehouders, bewoners, handelaars etc.) ter plaatse moeten zijn krijgen een permanente vergunning.
	- > loodgieters, die plots komt? → RETRO ACTIEF ?		Het is mogelijk om nadien de nummerplaten in te geven.
5. Bezorgdheden COLLEGESTRAAT:			
	<ul style="list-style-type: none"> - pas nadenken over aanpassing Collegestraat NA knip Grote Markt - beslissing autoluw -> enkel indien periode knip Grote Markt gekend is 		Na de herinrichting van de rijbaan langs de Grote Markt zal de autoluwe zone van de Collegestraat daarin geïntegreerd worden. Het autoluw maken van de Collegestraat is nodig als eerste stap in het veiliger en aantrekkelijker maken van de fiets- en looproutes naar die Grote Markt.
	- in huidige situatie is de onbereikbaarheid van de garages (tussen 15u- 16u30) te lang		Dit wordt opgelost met de invoering van de autoluwe zone
	- toch geen batch-systeem?		Er is gekozen voor de ANPR's omwille van een aantal redenen: ze hypothekeren de toegankelijkheid niet, ze zijn multifunctioneel, ze zijn niet storend in het straatbeeld en zijn

			<p>veel minder gevoelig voor defecten. Verzinkbare palen daarentegen zijn vaak defect waardoor het verbod massaal genegeerd wordt. Bovendien zijn deze verkeersongevalgevoelig. Ze bieden ook wat praktische problemen wanneer een dokter, verpleger, loodgieter etc zich aandient. Deze personen hebben immers geen badge.</p> <p>We zullen de verzinkbare paal in de Stationsstraat ter hoogte van de Grote Markt dan ook vervangen door een ANPR.</p>
- Impact Reynaertgallerij (handelaars die in/uit parking rijden) op Collegestraat is storend			Alleen zij die een garage gebruiken zullen een toegang krijgen.
- klanten verplicht parkeren onder Grote Markt			Verplichten is moeilijk maar door maatregelen zoals het autoluw maken van straten en de afbouw van langparkeerplaatsen in het stadshart, moedigen we mensen wel aan om te parkeren in de parking van de Grote Markt.
- hoe omgaan met onverwacht bezoek			Bewoners met parking krijgen de mogelijkheid om achteraf nummerplaten in te geven. Bewoners die zorgbehoevend zijn krijgen de mogelijkheid om meerdere nummerplaten door te geven.
- College moet leveringen via Stationsstraat doen i.p.v. via de Collegestraat			Wanneer er geleverd moet worden binnen de zone, zal dit moeten kunnen. Alleen zullen we vragen om de leveringen niet tijdens schoolbegin en schooleinde te laten plaatsgrijpen.
- veiligheid scholieren ? → Meer auto's in straat met nieuw systeem			In het huidige systeem zijn er ook wat vergunningen om doorheen de schoolstraat te rijden. Binnen de evaluatie zullen we bekijken wat de impact is. Eventueel cummuleren we dit opnieuw met schoolstraat.
- lawaai moto's – systeem ook geldig voor moto's ?			Ja, het systeem geldt voor het gemotoriseerd verkeer.
- parkeren in het weekend in de Collegestraat moet nog kunnen			Parkeren blijft steeds mogelijk als je een toegang hebt en bewonerskaart hebt of jouw schijf plaatst.
- Parkeerproblematiek: - voorstellingen - academie - extra bewoning VTS			Extra parkeercapaciteit wordt onderzocht al ligt de parking van de Grote Markt op een boogschuit van academie/schouwburg.
- Vrijheid wordt afgenomen			Voor iedere bewoner/handelaar wordt de toegang tot eigen perceel steeds mogelijk. Er wordt met een zo een praktisch mogelijk systeem gewerkt.
- elke organisator moet afvalloos evenementen organiseren. (veel afval in de straat door evenementen)			Dit wordt doorgegeven als aandachtspunt aan de betrokken stadsdiensten.

	- zwerfvuil scholieren / evenementen Grote Markt		Dit wordt doorgegeven als aandachtspunt aan de betrokken stadsdiensten.
KROONMOLENSTRAAT:			
	- Wie mag er niet in ? > ouders / collega's > auto's avondschoon		Ouders moeten hun kinderen afzetten langs de voorzien k&r-zones of op de parking van het Kroonmolenplein. Leerkrachten die met de wagen komen, kunnen ook in de voorziene pleinparkings parkeren. Wanneer er eens materiaal naar de school gebracht moeten worden, kan dit bij uitzondering gebeuren.
	- ochtend uitzondering doorgeven onverwachts bezoek ? aannemer – bezoek		Het is mogelijk om achteraf nummerplaten door te geven
	- overlast van schoolbus 's ochtends		Er wordt onderzocht welke plaats die schoolbus kan krijgen
	- wat als auto volgt		We zullen hierover goed communiceren. Hierdoor moet het principe meer gekend zijn. Anderzijds is het zo dat men de verkeersborden moet naleven.
6. Opportuniteiten	COLLEGESTRAAT:		
	- heraanleg straat met meer verlichting (ledverlichting)		
	- beter onderhoud van de straat		Dit wordt doorgegeven als aandachtspunt aan de betrokken stadsdiensten.
	- degelijke ring rond de stad is belangrijk		De singel wordt vervolledigd met de komst van de Oostelijke tangente. Dit gaat de druk van de N70 kunnen wegnemen.
	- transparant beleid		De gevoerde communicatie omtrent de wijkcirculatie is altijd open geweest gezien de vele inspraakmomenten en de info op de website.
	- parkeerplaats huren / kopen VTS site		Dit kan bekeken worden na de finalisering van het project
	- autoluwe & voldoende P voor bewoners		Extra parkeergelegenheid wordt onderzocht.
	- uitkijken naar zeer autoluwe straat → veiligheid		Veiligheid is één van de doelstellingen van de opzet van het project.
	- dranghekken > uur 's ochtends > uur 's middag > woensdagmiddag > zondagavond (internaters)		Dranghekken zijn weer een fysieke hindernis. Er is gekozen om te werken met een ANPR-systeem omwille van de vele voordelen.
KROONMOLENSTRAAT:			
	- veiligheid voor fietsers → geen auto's meer tot voor de schoolpoort		Veiligheid is één van de doelstelling van de opzet van het project.
	- meer sensibilisatie rond fietsstraten		Dit is inderdaad belangrijk. We zullen via de generieke communicatie en sensibilisering op

			terrein het principe meer kenbaar maken.
	- groot parkeerprobleem → te dicht tegen gevels -> plaatsen van zitbanken		Er wordt gekeken waar er zitbanken kunnen komen.
	- Een gezondere omgeving voor de schoolgaande kinderen		Verbeteren van het microklimaat is eveneens een projectdoelstelling.
	- verkeersstromen vermijden		We hopen de verkeersintensiteiten te verminderen en zo ook de leefbaarheid in de straat te verhogen.